

## Abstrak

### **Amanda Ledisa Restialy : Optimalisasi Penerimaan Pendapatan Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tasikmalaya**

Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan salah satu jenis retribusi daerah yang tergolong dalam retribusi jasa umum. PKB sendiri merupakan kegiatan menguji atau memeriksa bagian kendaraan bermotor untuk memenuhi persyaratan teknis laik jalan. Pesatnya Pengujian Kendaraan Bermotor dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah. Namun dalam pelaksanaannya pada tahun 2021 realisasi pendapatan PKB mengalami penurunan karena tidak sesuai karena tidak mencapai target yang telah ditetapkan. Adapun tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis bagaimana proses optimalisasi penerimaan pendapatan pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tasikmalaya.

Teori yang digunakan dalam penelitian ini yakni teori pemungutan pajak dan retribusi daerah dari Adrian Sutedi, (2008) yang memiliki lima dimensi diantaranya memperluas basis penerimaan, memperkuat proses pemungutan, meningkatkan pengawasan, meningkatkan efisiensi administrasi dan menekan biaya pemungutan serta meningkatkan kapasitas perencanaan melalui perencanaan yang lebih baik. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Pengumpulan data yang dilakukan dengan wawancara, observasi dan beberapa dokumen pendukung. Dalam penentuan informan dilakukan dengan *purposive sampling* serta menganalisis data dengan tiga tahapan yakni reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwasannya optimalisasi penerimaan pengujian kendaraan bermotor yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan komunikasi dan Informatika Kabupaten Tasikmalaya merujuk pada teori optimalisasi pemungutan pajak dan retribusi daerah sudah cukup optimal. Hal tersebut karena dari lima dimensi didapati tiga dimensi pada penerapannya sudah dilakukan cukup baik. Ketiga dimensi tersebut diantaranya memperluas basis penerimaan, memperkuat proses pengasawan dan meningkatkan kapasitas penerimaan melalui perencanaan yang lebih baik. Namun pada dimensi meningkatkan pengawasan dan meningkatkan efisiensi administrasi dan menekan biaya pemungutan belum optimal disebabkan karena ada beberapa indikator yang belum terpenuhi.

**Kata Kunci:** Keuangan Daerah, Pendapatan Asli Daerah, Retribusi Daerah, Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor

## **Abstract**

*Amanda Ledisa Restialy: Optimizing Motorized Vehicle Testing Revenue Revenue at the Department of Transportation, Communication and Informatics, Tasikmalaya Regency*

*Motorized Vehicle Testing (PKB) is a type of regional fee that is classified as a general service charge. PKB itself is an activity of testing or inspecting motorized vehicle parts to meet road-worthiness technical requirements. The rapid testing of motorized vehicles can increase local revenue. However, in its implementation in 2021 the realization of PKB revenue has decreased because it is not appropriate because it does not reach the target that has been set. The purpose of this research is to find out and analyze how the process of optimizing revenue from motorized vehicle testing is carried out by the Department of Transportation, Communication and Informatics, Tasikmalaya Regency.*

*The theory used in this study is the theory of regional tax and retribution collection from Adrian Sutedi, (2008) which has five dimensions including broadening the revenue base, strengthening the collection process, increasing supervision, increasing administrative efficiency and reducing collection costs as well as increasing planning capacity through effective planning. better. This study uses a descriptive research method with a qualitative approach. Data collection was carried out by interviews, observations and several supporting documents. In determining the informants carried out by purposive sampling and analyzing the data with three stages, namely data reduction, data presentation and drawing conclusions.*

*The results of this study indicate that optimizing acceptance of motorized vehicle testing carried out by the Department of Transportation, Communication and Informatics of Tasikmalaya Regency refers to the theory of optimizing regional tax and retribution collection which is quite optimal. This is because of the five dimensions it is found that three dimensions in its application have been carried out quite well. These three dimensions include broadening the revenue base, strengthening the supervisory process and increasing revenue capacity through better planning. However, the dimensions of increasing supervision and increasing administrative efficiency and reducing collection costs have not been optimal because there are several indicators that have not been fulfilled.*

**Keywords:** *Regional Finance, Regional Original Revenue, Regional Retribution, Motorized Vehicle Testing Retribution*