

ABSTRAK

Annisa Ananda Pratiwi: Evaluasi Pendapatan Asli Daerah Pada UPTD Pengujian Kendaraan bermotor Dishubkominfo Kabupaten Tasikmalaya Tahun Anggaran 2021.

Retribusi daerah memiliki peranan yang sangat penting dalam meningkatkan pendapatan asli daerah guna mewujudkan pembangunan dan kesejahteraan daerahnya. Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor menjadikan salah satu sumber pendapatan daerah di Kabupaten Tasikmalaya yang memiliki peran dalam mengelola program pembangunan serta kepentingan guna melaksanakan sistem pemerintah daerah. Kabupaten Tasikmalaya merupakan salah satu kabupaten yang berada di provinsi Jawa Barat. Saat ini mobilitas masyarakat yang terjadi di Kabupaten Tasikmalaya tergolong cukup tinggi. Dalam mendukung tersebut maka transportasi menjadi sarana penting untuk menunjang keberhasilan kesejahteraan daerahnya. Maka, di Kabupaten Tasikmalaya diperlukannya peningkatan pendapatan Asli Daerah.

Tujuan pada penelitian ini adalah untuk mengetahui Evaluasi pendapatan asli daerah pada Unit Pelaksanaan Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tasikmalaya Tahun Anggaran 2021 dengan menggunakan teori Evaluasi kebijakan dengan enam dimensi oleh William N. Dunn (2003) yaitu efektivitas, efisiensi, kecukupan, pemerataan, responsivitas, dan ketepatan.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Lalu, data primer dan data sekunder diperoleh melalui Teknik pengumpulan data, meliputi observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknis analisis data pada penelitian ini yaitu reduksi data, penyajian data, dan verifikasi/penarikan kesimpulan.

Berdasarkan hasil dan pembahasan penelitian yang mengacu pada teori William N. Dunn (2003) bahwa evaluasi pendapatan asli daerah pada UPTD Pengujian kendaraan bermotor Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tasikmalaya Tahun Anggaran 2021 dapat dikatakan belum baik, karena masih terdapat beberapa indikator dalam pelaksanaannya belum optimal. Terlihat bahwa realisasi retribusi pengujian kendaraan bermotor yang tidak mencapai target di tahun 2021 karena terpengaruh dari adanya Covid-19, pemerliharaan alat yang belum memadai karena membutuhkan biaya yang cukup besar, dan masih terdapat masyarakat kurang kesadaran akan pentingnya pengujian kendaraan bermotor.

Kata kunci: Pendapatan Asli Daerah, Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor, Evaluasi

ABSTRACT

Annisa Ananda Pratiwi: Evaluation of Regional Original Income at the UPTD Testing Motorized Vehicles for the Dishubkominfo Tasikmalaya Regency for the 2021 Fiscal Year.

Regional levies have a very important role in increasing regional original income in order to realize the development and welfare of the region. Motorized Vehicle Testing Retribution is a source of regional income in Tasikmalaya Regency which has a role in managing development programs and interests in implementing the local government system. Tasikmalaya Regency is one of the regencies in West Java province. Currently, the mobility of the people in Tasikmalaya Regency is quite high. In supporting this, transportation becomes an important means to support the success of regional welfare. So, in Tasikmalaya Regency it is necessary to increase the Regional Original Income.

The purpose of this research is to find out the evaluation of local original income in the Regional Technical Implementation Unit for Testing Motorized Vehicles at the Tasikmalaya Regency Communication and Informatics Office for the 2021 Fiscal Year using the theory of policy evaluation with six dimensions by William N. Dunn (2003), namely effectiveness, efficiency, adequacy, equity, responsiveness, and correctness.

This research uses a descriptive method with a qualitative approach. Then, primary data and secondary data were obtained through data collection techniques, including observation, interviews, and documentation. Data analysis techniques in this study are data reduction, data presentation, and verification/conclusion.

Based on the results and discussion of the research which refers to William N. Dunn's theory (2003) that the evaluation of local original income at the UPTD Testing motorized vehicles at the Department of Transportation, Communication and Informatics, Tasikmalaya Regency for the 2021 Fiscal Year can be said to be not good, because there are still several indicators in its implementation that are not optimal. It can be seen that the realization of motorized vehicle testing fees did not reached the target in 2021 due to the influence of Covid-19, maintenance of equipment that has not been adequate it requires quite a large amount of money, and there are still people who lack awareness of the importance of testing motorized vehicles.

Keywords: Regional Original Income, Motorized Vehicle Testing Retribution, Evaluation