

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	7
C. Rumusan Masalah	8
D. Tujuan Penelitian.....	8
E. Kegunaan Penelitian.....	9
F. Kerangka Pemikiran	10
G. Penelitian Terdahulu.....	15
H. Hipotesis	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	23
A. Manajemen	23
1. Pengertian Manajemen	23
2. Pengertian Keuangan	24
3. Pengertian Manajemen Keuangan	25
4. Fungsi Manajemen Keuangan	25
5. Tujuan Manajemen Keuangan	26
B. Analisis Laporan Keuangan	27
C. Kinerja Keuangan	28
a. Komponen Kinerja Keuangan	29
D. Analisis Rasio Keuangan.....	31
E. Likuiditas	32
1. Pengertian Likuiditas.....	32
2. Macam-macam Rasio Likuiditas.....	35
F. <i>Quick Ratio/ Acid Test Ratio</i>	37
G. <i>Current Ratio</i>	39
H. Struktur Modal.....	44
1. Pengertian Struktur Modal	44
2. Teori Struktur Modal	48
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal.....	51

I. Nilai Perusahaan	53
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	58
A. Objek Penelitian.....	58
B. Metode Penelitian	58
C. Populasi dan Sampel.....	59
a. Populasi	59
b. Sampel	60
D. Jenis Data.....	61
E. Variabel Penelitian.....	61
a. Variabel Dependen (variabel Y).....	61
b. Variabel Independen (variabel X)	62
F. Teknik Pengumpulan Data	63
G. Teknik Pengolahan Data.....	64
H. Uji Asumsi Klasik	65
1. Uji Normalitas	65
2. Uji Heteroskedastisitas	66
I. Analisis Regresi Berganda.....	67
J. Uji Hipotesis	69
a. Pengujian Hipotesis secara Parsial (Uji T)	69
b. Pengujian Hipotesis secara Simultan (Uji F).....	72
c. Koefisien Korelasi	74
d. Koefisien Determinasi	76
K. Jadwal Penelitian	78
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	79
A. Gambaran Umum Perusahaan	79
1. Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi	79
2. Profil Perusahaan	79
B. Deskripsi Variabel Penelitian	87
1. Data <i>Quick Ratio</i> , <i>Current Ratio</i> , dan Struktur Modal pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di BEI.....	87
a. Data <i>Quick ratio</i> pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di BEI.....	87
b. Data <i>Current Ratio</i> pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di BEI	88
c. Data Struktur Modal pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di BEI	89

d. Data Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di BEI	90
C. Pengolahan Data	92
1. Uji Asumsi Klasik.....	92
a. Uji Normalitas Data	92
b. Uji Heteroskedastisitas	94
2. Statistik Deskriptif Analisis Penelitian	95
3. Pengaruh <i>Quick Ratio</i> , <i>Current Ratio</i> , dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan	97
a. Analisis Regresi Linier Berganda	97
4. Pengujian Hipotesis	99
a. Pengujian Hipotesis <i>Quick Ratio</i> , <i>Current Ratio</i> , dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan secara Parsial (Uji-t).....	99
b. Pengujian <i>Quick Ratio</i> , <i>Current Ratio</i> , dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan secara Simultan (Uji-F).....	103
c. Analisis Korelasi Berganda	105
d. Analisis Koefisien Determinasi	107
D. Pembahasan	109
1. Pengaruh <i>Quick Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015.....	109
2. Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015	110
3. Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015	111
4. Pengaruh <i>Quick Ratio</i> , <i>Current Ratio</i> dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015	112
BAB V PENUTUP.....	114
A. Simpulan	114
B. Saran	115
DAFTAR PUSTAKA.....	119
LAMPIRAN	