

Abstrak

Rima Khoirunnisa : “Optimalisasi Pendapatan Parkir Di Tepi Jalan Umum Dinas Perhubungan Kota Bandung”

Penelitian tentang Optimalisasi Pendapatan Parkir di Tepi Jalan Umum Dinas Perhubungan Kota Bandung (Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Bandung) ini bertujuan untuk mengetahui dan mendeskripsikan penyebab dari tidak tercapainya target pendapatan retribusi parkir di tepi jalan umum Kota Bandung serta optimalisasi pendapatan retribusi parkir di tepi jalan umum Kota Bandung yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Bandung. Retribusi parkir merupakan salah satu objek yang potensial untuk pembangunan Kota Bandung. Objek penelitian ini adalah Pemerintah Kota Bandung yang merupakan kota wisata berkembang di Provinsi Jawa Barat. Penelitian ini merupakan suatu penelitian deskriptif. Fokus penelitian ini adalah target dan realisasi pendapatan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Bandung tahun anggaran 2017- 2021 serta bagaimana optimalisasi Dinas Perhubungan Kota Bandung dalam mencapai target pendapatan parkir di tepi jalan umum Kota Bandung. Lokasi penelitian bertempat di Kota Bandung Jawa Barat dengan situs penelitian di Kantor Dinas Perhubungan Kota Bandung. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah wawancara dan dokumentasi.

Penelitian ini diharapkan mampu mendeskripsikan objek secara sistematis agar tercapainya target pendapatan parkir di tepi jalan umum untuk meningkatkan pendapatan asli daerah. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini diketahui bahwa pendapatan parkir di tepi jalan umum Kota Bandung belum mencapai target yang disebabkan oleh faktor internal dan eksternal yaitu terbatasnya tenaga kerja dan perhitungan lahan parkir yang masi belum pasti, maka target yang diberikan kurang sesuai dengan potensi yang ada di lapangan. Maka ada beberapa upaya yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Batu dalam mencapai target pendapatan parkir di tepi jalan umum.

Kata kunci : Optimalisasi, Pendapatan

ABSTRACT

Rima Khoirunnisa: " Parking Revenue Optimization at the Side of Public Roads Bandung City Transportation Service (Study at the Bandung City Transportation Service)"

Research on Parking Revenue Optimization at the Side of Public Roads Bandung City Transportation Service (Study at the Bandung City Transportation Service) aims to identify and describe the causes of not achieving the target of parking fee income on public roads in Bandung City and optimizing parking fee revenue on public roads Bandung City carried out by the Bandung City Transportation Service. Parking fees are one of the potential objects for the development of the city of Bandung. The object of this research is the Government of the City of Bandung which is a developing tourist city in West Java Province. This research is a descriptive research. The focus of this research is the target and realization of parking service retribution revenue on public roads in the City of Bandung for the 2017-2021 fiscal year and how to optimize the Bandung City Transportation Service in achieving the target of parking revenue on public roads in the City of Bandung. The research location is located in the city of Bandung, West Java, with the research site at the Bandung City Transportation Service Office. Data collection techniques in this study were interviews and documentation.

This research is expected to be able to describe objects systematically in order to achieve the target of parking revenue on public roads to increase local revenue. The results obtained from this study note that parking revenue on public roads in the city of Bandung has not reached the target caused by internal and external factors, namely the limited workforce and the calculation of parking space which is still uncertain, so the target given is not in accordance with the potential that exists in field. So there are several efforts that have been made by the Batu City Transportation Agency in achieving the target of parking revenue on public roads.

Keyword : Optimization, Incom