

ABSTRAK

Rizal Septiyani Ashari : “Strategi Dinas Perhubungan Dalam Penertiban Parkir Liar Kendaraan Roda Empat Di Kota Bandung.”

Kota Bandung menjadi kota terpadat ke-4 pada tahun 2022 dengan luas wilayah meliputi 167,67 kilometer persegi serta 2.507.888 jiwa jumlah penduduk dilansir dari Badan Pusat Statistik (BPS). Dengan memiliki jumlah kepadatan penduduk menjadikan kebutuhan akan transportasi umum maupun pribadi di Kota Bandung akan berbanding lurus dengan kepadatan penduduknya. Meningkatnya kepemilikan kendaraan secara pribadi menjadikan potensi terjadinya keramaian lalu lintas umumnya yang terjadi di jalan-jalan utama. Tercatat dari data opendata. jabarprov Kota Bandung menjadi kota di Jawa Barat dengan jumlah kendaraan terbanyak ke-2 yaitu 1.552.747 unit kendaraan. Tingginya mobilitas jumlah kendaraan yang bergerak setiap harinya di Kota Bandung tidak diimbangi dengan daya kesiapan lahan parkir di beberapa wilayah. Kekurangan tempat parkir inilah yang mendorong kendaraan bermotor memberhentikan kendaraanya di bahu jalan maupun di sembarang tempat, sehingga fenomena parkir liar sudah menjadi kebiasaan masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana strategi Dinas Perhubungan dalam melakukan penertiban parkir liar kendaraan roda empat di Kota Bandung.

Penelitian ini menggunakan teori strategi organisasi menurut Winardhi : 2003 dalam menggambarkan kerangka konseptual yang dapat digunakan dalam analisis strategi organisasi. Ada tiga dimensi yang menjadi pedoman dalam menilai suatu strategi yang diterapkan, yakni tujuan dan sasaran terpenting yang ingin dicapai, kebijakan terpenting dan mengarahkan, dan tahapan tindakan yang akan mencapai tujuan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif, dengan pendekatan deskriptif. Adapun teknik pengumpulan data dimulai dari observasi, wawancara yang menggunakan teknik *purposive sampling* dan *snow ball*, serta didukung dengan dokumentasi. Hasil Penelitian : menunjukkan bahwa strategi yang terapkan oleh Dinas Perhubungan dalam melakukan penertiban parkir liar kendaraan roda empat masih belum optimal. Alasannya karena tujuan yang ditetapkan belum memiliki target serta tahapan tindakan dalam penertiban parkir liar roda empat hanya berdampak dalam jangka pendek, sehingga dalam jangka waktu panjang tidak memiliki dampak. Hambatan terbesarnya rendahnya tingkat kesadaran masyarakat dan tidak ada penambahan lahan parkir resmi dalam 2 tahun terakhir.

Kata Kunci : Strategi, Dinas Perhubungan, Penertiban Parkir Liar, Roda Empat.

ABSTRACT

Rizal Septiyani Ashari: "Strategy of the Department of Transportation in Controlling Illegal Parking for Four-wheeled Vehicles in the City of Bandung."

The city of Bandung will become the 4th most populous city in 2022 with an area covering 167.67 square kilometers and a population of 2,507,888 according to the Central Statistics Agency (BPS). By having a total population density, the need for public and private transportation in the city of Bandung will be directly proportional to the population density. The increase in private vehicle ownership creates the potential for traffic jams in general that occur on main roads. Recorded from open data, jabarprov Bandung City is the city in West Java with the 2nd largest number of vehicles, namely 1,552,747 units of vehicles. The high mobility of the number of vehicles moving every day in the City of Bandung is not matched by the readiness of parking lots in several areas. It is this lack of parking space that encourages motorized vehicles to stop their vehicles on the shoulder of the road or in any other place, so that the phenomenon of illegal parking has become a habit for the community. This study aims to find out the strategy of the Department of Transportation in controlling illegal parking of four-wheeled vehicles in the city of Bandung.

This study uses the theory of organizational strategy according to Winardhi: 2003 in describing the conceptual framework that can be used in the analysis of organizational strategy. There are three dimensions that serve as guidelines in assessing an implemented strategy, namely the most important goals and objectives to be achieved, the most important and directing policies, and the stages of action that will achieve the goals.

The method used in this research is a qualitative research method, with a descriptive approach. The data collection technique starts from observation, interviews using side purposive and snow ball techniques, and is supported by documentation. Research results: shows that the strategy adopted by the Department of Transportation in controlling illegal parking of four-wheeled vehicles is still not optimal. The reason is because the goals set do not have targets and the stages of action in controlling four-wheeled illegal parking only have an impact in the short term, so that in the long term it has no impact. The biggest obstacle is the low level of public awareness and no addition of official parking spaces in the last 2 years.

Keywords: Strategy, Department of Transportation, Controlling Illegal Parking, Four Wheels.