

DAFTAR ISI

| | |
|----------------------------------------------|-------------|
| ABSTRAK | ii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Penelitian..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 7 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 7 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 8 |
| 1.5 Manfaat Hasil Penelitian | 8 |
| 1.6 Kerangka Berpikir | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 10 |
| 2.1. Administrasi Publik..... | 10 |
| 2.2 Kebijakan Publik | 12 |
| 2.4 Strategi Organisasi | 15 |
| 2.5 Parkir Liar..... | 19 |
| 2.5 Penelitian Terdahulu..... | 20 |
| 2.6 Proposisi | 23 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 24 |
| 3.1 Metode Penelitian..... | 24 |
| 3.2 Sumber Data Penelitian | 25 |
| 3.3 Teknik Pengumpulan Data Penelitian | 26 |
| 3.4 Operasonal Variable | 29 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.5 Teknik Pengelolaan dan Analisis Data Penelitian..... | 30 |
| 3.6 Tempat dan Waktu Penelitian | 32 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 35 |
| 4.1 Gambar Umum Objek Penelitian | 35 |
| 4.1.1 Letak Geografi dan Deskripsi Kota Bandung..... | 35 |
| 4.1.2 Dinas Perhubungan Kota Bandung..... | 37 |
| 4.2 Deskripsi Data | 40 |
| 4.3 Hasil dan Pembahasan..... | 42 |
| 4.3.1 Tujuan dan Sasaran Terpenting Yang Ingin Dicapai..... | 43 |
| 4.3.2 Kebijakan Terpenting dan Mengarahkan..... | 48 |
| 4.4 Tahapan tindakan utama yang akan mencapai tujuan | 52 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 68 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 68 |
| 5.2 Saran..... | 69 |
| DAFTAR PUSTAKA | 71 |

