

ABSTRAK

Nulla Almira (1199240131): “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan To Deposit Ratio* (LDR) Dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap *Return On Assets* (ROA) Pada Bank BUMN Konvensional Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2022”.

Perbankan merupakan salah satu sektor keuangan yang penting bagi perekonomian Indonesia karena dalam sektor keuangan memiliki fungsi memobilisasi dana, memberikan pembiayaan, menyediakan layanan keuangan dan menjaga stabilitas keuangan. Sehingga, Efisiensi dan kinerja dari bank perlu diperhatikan lebih lanjut dengan memperhatikan aspek-aspek yang dapat mempengaruhi *Return On Assets*.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap *Return On Assets* (ROA) baik secara parsial maupun simultan pada objek Bank BUMN Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2022. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Teknik pengolahan data yang digunakan adalah analisis regresi data panel dengan model *Fixed Effect*, uji hipotesis secara parsial (Uji t), uji signifikansi simultan (Uji F) dan Uji koefisien determinasi dengan tingkat signifikansi 0.05.

Hasil analisis menunjukkan bahwa secara parsial, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). *Loan to Deposit Ratio* (LDR) memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Sedangkan, Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Selain itu, hasil pengujian hipotesis secara simultan menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA).

Model regresi dalam penelitian ini memiliki nilai R² sebesar 0.959624, yang menunjukkan bahwa sekitar 96% variasi *Return On Assets* (ROA) dapat dijelaskan oleh variabel independen yang diteliti. Temuan ini menunjukkan adanya hubungan yang kuat antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) dengan *Return On Assets* (ROA) pada Bank BUMN Konvensional. Namun, sekitar 4% variasi *Return On Assets* (ROA) dijelaskan oleh faktor-faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Return On Assets* (ROA).