

## ABSTRAK

**Neng Ani Wijianingsih (1199240127): Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) Terhadap *Return On Assets* (ROA) Pada Perbankan BUMN yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2008-2022.**

Industri perbankan merupakan industri yang sangat berpengaruh di Indonesia terutama bank BUMN. Bank BUMN merupakan bank yang sebagian besar modal kepemilikannya dimiliki oleh pemerintah dan mampu meningkatkan perekonomian di suatu negara. Oleh karena itu bank perlu menjaga tingkat kesehatan atas asetnya dengan memaksimalkan return sebagai bentuk kepercayaan dan juga ekspansi usahanya. Sehingga aspek-aspek yang dapat mempengaruhi *Return On Assets* harus diperhatikan dengan menilai kesehatan bank.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi apakah terdapat dampak dari *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Asset* (ROA). Variabel pertama,  $X_1$ , adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR), sedangkan variabel kedua,  $X_2$ , merupakan *Non Performing Loan* (NPL). *Return On Asset* (ROA) merupakan variabel dependen.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan bersifat sekunder, yaitu laporan keuangan yang memenuhi kriteria tertentu. Data ini diambil dari laporan keuangan yang diterbitkan dalam laporan tahunan. Total data yang digunakan sebanyak 60 data, yang dipilih dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Analisis data dilakukan dengan pendekatan data panel menggunakan perangkat lunak *Eviews 12*.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan secara parsial bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), hal ini dibuktikan dari hasil pengolahan data dengan nilai  $t_{Hitung} > t_{Tabel}$  yaitu  $2,886029 > 2,00172$  dan nilai signifikan  $0,0056 < 0,05$ . *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif secara signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), hal ini dibuktikan dengan nilai  $t_{Hitung} > t_{Tabel}$  yaitu  $2,320896 > 2,00172$  dan nilai signifikansi  $0,0241 < 0,05$ . *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), hal ini dibuktikan dengan nilai  $F_{Hitung} > F_{Tabel}$  yaitu  $25,89025 > 4,0099$ . Serta nilai  $R^2$  sebesar 70% yang artinya *Return On Asset* (ROA) mampu dijelaskan oleh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) sebesar 70% sedangkan 30% dijelaskan oleh variabel-variabel lain yang tidak diteliti oleh penelitian ini.

**Kata Kunci :** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return On Asset* (ROA).