

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR SIMBOL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 <i>Particle Swarm Optimization</i>	7
2.2 <i>Vehicle Routing Problem</i>	12
2.3 <i>Capacitated Vehicle Routing Problem</i>	15
2.4 <i>Vehicle Routing Problem with Time Windows</i>	16
BAB III ANALISIS PERBANDINGAN MODIFIKASI ALGORITMA <i>PARTICLE SWARM OPTIMIZATION (PSO) PADA VEHICLE ROUTING PROBLEM WITH TIME WINDOWS (VRPTW)</i>	19
3.1 Algoritma PSO Dasar pada VRPTW	19
3.2 Modifikasi <i>Particle Swarm Optimization</i>	20
3.2.1 <i>Improved Particle Swarm Optimization</i>	21
3.2.2 <i>Hybrid Particle Swarm Optimization</i>	24

BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISA	30
4.1 Data Penelitian	30
4.2 Implementasi Algoritma PSO pada VRPTW	32
4.3 Analisis Hasil Modifikasi Algoritma PSO	44
4.3.1 Pemilihan Parameter PSO	45
4.3.2 Perbandingan Hasil Modifikasi Algoritma PSO	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN	57

