

ABSTRAK

Annisa Fitri Andriani: Evaluasi Program ATCS (*Area Traffic Control System*) Pada Dinas Perhubungan Kota Bandung Tahun 2018-2023.

Program ATCS memiliki peranan yang penting dalam Keberlangsungan kelancaran lalu lintas di Kota Bandung. Namun dalam pelaksanaan kegiatannya diketahui bahwa Dinas Perhubungan Kota Bandung mencatat penggunaan kendaraan umum lebih sedikit dari kendaraan pribadi, dengan rasio presentase kendaraan umum 8.54% dan kendaraan pribadi 91.46%. Dinas Perhubungan juga mencatat pelanggaran yang ditemukan di Lalu Lintas Persimpangan Kota Bandung, dengan Simpang Caringin adalah perimpangan dengan pelanggaran terbanyak. adapun beberapa bentuk pelanggarannya lalu lintas nya adalah Berhenti di Zebra Cross, Berhenti melebihi Stopline, Tidak menggunakan helm, melanggar rambu-rambu lalu lintas, melanggar APILL, dan kendaraan yang kelebihan batas penumpang. Lalu adanya simpang yang sangat polemic dengan waktu tunggu yang lama yakni persimpangan Soetta Kiaracondong yang dimana menjadi ranah tanggung jawab ATCS. Hal-hal tersebut adalah permasalahan yang mengganggu ketidakefektifannya Tujuan dari ATCS ini sebagaimana yang tertera dalam UU Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 4 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Tujuan pada penelitian ini adalah untuk mengetahui Evaluasi Program ATCS (*Area Traffic Control System*) Pada Dinas Perhubungan Kota Bandung tahun 2018-2023 dengan menggunakan Teori Evaluasi Kebijakan oleh William N. Dunn dengan enam dimensi yaitu efektivitas, efisiensi, kecukupan, pemerataan, responsivitas, dan ketepatan.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Lalu, data primer dan data sekunder diperoleh melalui Teknik pengumpulan data, meliputi observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknis analisis data pada penelitian ini yaitu reduksi data, penyajian data, dan verifikasi/penarikan kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan penelitian yang mengacu pada teori William N. Dunn (2003) bahwa evaluasi Program ATCS (*Area Traffic Control System*) Pada Dinas Perhubungan Kota Bandung tahun 2018-2023 dapat dikatakan belum baik, karena masih terdapat beberapa indikator yang masih belum optimal. Terlihat bahwa masih belum adanya pemerataan manfaat yang sama terhadap jenis fasilitas atau perangkat ATCS di persimpangan, sosialisasi yang dilakukan masih belum dapat menjangkau masyarakat.

Kata kunci: Program ATCS (*Area Traffic Control System*), Evaluasi

ABSTRACT

Annisa Fitri Andriani: *Evaluation of the ATCS (Area Traffic Control System) Program at the Bandung City Transportation Service for 2018-2023.*

The ATCS program has an important role in the continuity of traffic flow in the city of Bandung. However, in carrying out its activities it is known that the Bandung City Transportation Agency records less use of public transportation than private vehicles, with a percentage ratio of 8.54% for public transportation and 91.46% for private vehicles. The Department of Transportation also recorded violations found at the Bandung City Intersection Traffic, with the Caringin Intersection being the violation with the most violations. As for some forms of traffic violations, namely stopping at a zebra crossing, stopping beyond the stopline, not using a helmet, violating traffic signs, violating APILL, and vehicles exceeding the passenger limit. Then there is an intersection that is very controversial with long waiting times, namely the Soetta Kiaracondong intersection, which is the area of responsibility of ATCS. These things are problems that interfere with the non-achievement of the objectives of this ATCS as stated in Law Number 22 of 2009 Article 4 concerning road traffic and transportation.

The purpose of this study is to determine the Evaluation of the ATCS (Area Traffic Control System) Program at the Bandung City Transportation Service for 2018-2023 using the Policy Evaluation Theory by Wiliam N. Dunn with six dimensions namely effectiveness, efficiency, adequacy, alignment, responsiveness, and appropriate.

This research uses a descriptive method with a qualitative approach. Then, primary data and secondary data were obtained through data collection techniques, including observation, interviews, and documentation. Data analysis techniques in this study are data reduction, data presentation, and verification/conclusion

Based on the results and discussion of the research which refers to William N. Dunn's theory (2003) that the evaluation of the ATCS (Area Traffic Control System) Program at the Bandung City Transportation Service for 2018-2023 can be said to be not good, because there are still several indicators that are still not optimal. It can be seen that there is still no equal distribution of benefits for the types of ATCS facilities or equipment at intersections, the socialization that has been carried out has not been able to reach the community.

Keywords: *ATCS (Area Traffic Control System) Program, Evaluation*