

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Metode Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Riset Operasi	7
2.2 Program Linear.....	8
2.3 Optimisasi	11
2.4 Masalah Transportasi	11
2.5 Solusi Layak Awal Masalah Transportasi.....	16
2.5.1 Metode Northwest Corner	16
2.5.2 Least Cost Method (Metode Biaya Terendah)	20
2.5.3 Metode Vogel's Aproximation (VAM).....	25
2.6 Solusi Optimal Masalah Transportasi	33

2.6.1	Metode Stepping Stone.....	33
2.6.2	Metode Modified Distribution (MODI)	37
BAB III PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI TAK SEIMBANG MENGGUNAKAN <i>WEIGHTED OPPORTUNITY COST</i> (WOC), <i>LEAST COST METHOD</i> (LCM) DAN <i>SEQUENTIALLY UPDATED WEIGHTED OPPORTUNITY COST</i> (SUWOC) DENGAN UJI OPTIMALITAS MENGGUNAKAN METODE <i>MODIFIED DISTRIBUTION</i> (MODI).....		
	3.1 Weighted Opportunity Cost (WOC).....	45
	3.2 Least Cost Method (LCM)	49
	3.3 Metode Sequentially Updated Weighted Opportunity Cost (SUWOC)	51
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISA		
	4.1 Objek Penelitian	55
	4.1.1 Data Transportasi Tak Seimbang untuk Kasus 1.....	55
	4.1.2 Data Transportasi Tak seimbang untuk Kasus 2	55
	4.2 Studi Kasus.....	55
	4.2.1 Studi Kasus 1 Data Tak Seimbang (Unbalance)	56
	4.2.2 Studi Kasus 2 Tak Seimbang (Unbalance)	120
	4.3 Analisis Hasil	286
	4.3.1 Studi Kasus 1 Dengan Ukuran Data 4 x 5	286
	4.3.2 Studi Kasus 1 Dengan Ukuran Data 7 x 7	286
	4.3.3 Hasil Perbandingan.....	287
BAB V PENUTUP		
	5.1 Kesimpulan.....	288
	5.2 Saran	289
DAFTAR PUSTAKA.....		
LAMPIRAN		