

ABSTRAK

Reyhan Aulia Dewi. 1208010168. (2024): Pengaruh Implementasi Kebijakan Terminal Parkir Elektronik (TPE) Terhadap Peningkatan Penerimaan Retribusi Parkir Kota Bandung Periode 2018 - 2022

Penerimaan retribusi parkir Kota Bandung pada periode 2018 – 2022 belum optimal. Hal ini dapat terlihat pada faktor pengawasan yang dilakukan oleh pihak BLUD UPT Parkir terhadap Terminal Parkir Elektronik (TPE). Diketahui bahwa pada tahun 2021, dari 445 unit Terminal Parkir Elektronik (TPE) hanya 247 unit saja yang dapat digunakan sebagai alat pembayaran parkir.

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui besaran pengaruh organisasi, interpretasi, aplikasi terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir Kota Bandung.

Penelitian ini melakukan pengujian terhadap teori implementasi kebijakan dari Jones dalam Kadji (2015), yang mencakup organisasi, interpretasi dan aplikasi. Selain itu juga, pengujian terhadap teori peningkatan penerimaan retribusi parkir dari Kaho (2010) yang mencakup pengetahuan tentang asas – asas organisasi, disiplin kerja yang tinggi dan pengawasan yang efektif.

Adapun metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kausal dengan pendekatan kuantitatif. Peneliti melakukan uji – t melalui bantuan program SPSS 25 untuk mengetahui seberapa besar pengaruh implementasi kebijakan Terminal Parkir Elektronik (TPE) melalui dimensi organisasi, interpretasi dan aplikasi terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir.

Hasil penelitian dan pengujian menunjukkan bahwa, untuk dimensi organisasi didapat nilai t_{hitung} sebesar 13,017 > nilai t_{tabel} sebesar 1,991 sehingga dapat dikatakan bahwa terdapat pengaruh organisasi secara positif dan signifikan terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir, dalam artian H_0 ditolak dan H_a diterima. Kemudian untuk dimensi interpretasi, didapat nilai t_{hitung} sebesar 8,999 > nilai t_{tabel} sebesar 1,991 sehingga dapat dikatakan bahwa terdapat pengaruh interpretasi secara positif dan signifikan terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir, dalam artian H_0 ditolak dan H_a diterima. Lalu untuk dimensi aplikasi, didapat nilai t_{hitung} sebesar 15,446 > nilai t_{tabel} sebesar 1,991 sehingga dapat dikatakan bahwa terdapat pengaruh aplikasi secara positif dan signifikan terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir, dalam artian H_0 ditolak dan H_a diterima.

Berdasarkan pengujian koefisien determinasi, didapat hasil bahwa Implementasi kebijakan Terminal Parkir Elektronik (TPE) melalui dimensi/faktor organisasi, interpretasi dan aplikasi memiliki pengaruh dan peranan penting sebesar 77,7% terhadap peningkatan penerimaan retribusi parkir Kota Bandung.

Kata Kunci: Implementasi Kebijakan, Terminal Parkir Elektronik (TPE), Penerimaan Retribusi Parkir

ABSTRACT

Reyhan Aulia Dewi. 1208010168. (2024): The Effect of Electronic Parking Terminal Policy Implementation on Increasing Parking Fee Revenue in Bandung City for the Period 2018 – 2022

Revenue from parking fees in Bandung City in the period 2018 – 2022 has not been optimal. This can be seen in the supervision factor carried out by the BLUD UPT Parking for the Electronic Parking Terminal. It is known that in 2021, of the 445 Electronic Parking Terminal units, only 247 units can be used as a tool for parking payments.

This purpose of this research is to determine the effect of organization, interpretation, and application on the increase of parking retribution revenue in Bandung City.

This research test the theory of policy implementation from Jones (in Kadji, 2015), which includes organization, interpretation and application. In addition, it also tests the theory of increasing parking retribution revenue from Kaho (2010), which includes knowledge of organizational principles, high work discipline and effective supervision.

The method used in this research is causal method with quantitative approach. Researches conducted *t*-test through the help of SPSS 25 program to find out how much influence the implementation of the Electronic Parking Terminal policy through the dimensions of organization, interpretation and application has on increasing parking levy revenue.

The result of research and testing show that, for the organizational dimensions, the t_{test} value is 13,017 > t_{tabel} value of 1,991 so that it can be said that there is a positive and significant effect of organization on increasing parking retribution revenue, in the sense that H_0 is rejected and H_a is accepted. Then for the interpretation dimensions, the t_{test} value is 8,999 > t_{tabel} value of 1,991 so that it can be said that there is a positive and significant effect of interpretation on increasing parking retribution revenue, in the sense that H_0 is rejected and H_a is accepted. Then for the application dimensions, the t_{test} value is 15,446 > t_{tabel} value of 1,991 so that it can be said that there is a positive and significant effect of application on increasing parking retribution revenue, in the sense that H_0 is rejected and H_a is accepted.

Based on the coefficient of determination test, it is found that the implementation of the Electronic Parking Terminal policy through the dimensions/factors of organization, interpretation and application has an influence and an important role of 77,7% on increasing the revenue of parking fees in Bandung City.

Keyword: Policy Implementation, Elektronik Parking Terminal, Parking Levy Renenu