

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Kerangka Berpikir	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Hasil Penelitian Terdahulu	11
B. Remaja.....	14
1. Konsep Remaja.....	14
2. Pembagian Usia Remaja	16
C. Fenomena Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur	18
D. Penyimpangan Sosial	19
1. Penyimpangan Sosial	19
2. Ciri-Ciri Penyimpangan Sosial.....	20
3. Jenis Penyimpangan Sosial	22
4. Faktor Pendorong Perilaku Menyimpang.....	25
E. Teori Struktural Fungsional Talcott Parsons.....	31
F. Teori Kontrol Sosial	33
1. Kontrol Sosial.....	33
2. Jenis Kontrol Sosial.....	34
3. Cara-Cara Kontrol Sosial	35

G. Teori Kontrol Sosial Travis Hirschi	37
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	40
A. Metode Penelitian.....	40
B. Jenis dan Sumber Data	41
1. Jenis Data	41
2. Sumber Data	42
C. Teknik Pengumpulan Data	42
D. Sampel dan Populasi	44
E. Teknik Analisis Data	45
F. Keabsahan Data.....	47
G. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	49
1. Lokasi Penelitian	49
2. Waktu Penelitian	49
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	50
A. Gambaran Lokasi Penelitian	50
B. Kondisi Sosial Budaya	54
C. Deskripsi Umum Informan.....	57
D. Faktor Pendorong Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur	66
E. Dampak Sosial Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur.....	72
F. Kontrol Sosial Terhadap Pengendara di Bawah Umur	78
1. Kontrol Sosial Orang Tua.....	78
2. Kontrol Sosial Sekolah.....	82
3. Kontrol Sosial Kepolisian	84
4. Kontrol Sosial Masyarakat	87
G. Relevansi Fungsi Kontrol Sosial dengan Fenomena Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur.....	88
H. Analisis Teori Kontrol Sosial Travis Hirschi	95
BAB V KESIMPULAN.....	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	105
RIWAYAT HIDUP.....	113