

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iv
LEMBAR PEDOMAN TRANSLITERASI.....	v
ABSTRAK	vi
RIWAYAT HIDUP PENELITI.....	vii
KATA PENGANTAR DAN UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	14
C. Tujuan Penelitian.....	15
D. Manfaat Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
A. Konsep dan Teori.....	17
1. Manajemen Keuangan Syariah	17
2. Analisis Laporan Keuangan.....	23
3. Analisis Rasio Keuangan.....	29
4. <i>Debt to Asset Ratio (DAR)</i>	33
5. <i>Return On Asset (ROA)</i>	36
6. <i>Return On Equity (ROE)</i>	38
7. <i>Financial Distress (FD)</i>	40
B. Kajian Penelitian Terdahulu	46
C. Kerangka Berpikir	51
D. Hipotesis	54
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	56
A. Metode dan Pendekatan.....	56
B. Jenis dan Sumber Data	57

C.	Populasi dan Sampel.....	58
D.	Operasionalisasi Variabel	61
E.	Teknik Pengumpulan Data	63
F.	Teknik Analisis Data	63
	BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	75
A.	Gambaran Umum Obek Penelitian.....	75
B.	Hasil Analisis Data	87
	1. Analisis Deskriptif.....	87
	2. Hasil Analisis Data Panel	89
	3. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	98
	4. Hasil Uji Hipotesis.....	99
	5. Hasil Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	102
C.	Pembahasan	106
	1. Analisis <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR) terhadap <i>Financial Distress</i> pada Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2018-2022 ..	111
	2. Analisis <i>Return On Asset</i> (ROA) terhadap <i>Financial Distress</i> pada Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2018-2022 ..	113
	3. Analisis <i>Return On Equity</i> (ROE) terhadap <i>Financial Distress</i> pada Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2018-2022 ..	115
	4. Analisis <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR) <i>Return On Asset</i> (ROA) dan <i>Return On Equity</i> (ROE) terhadap <i>Financial Distress</i> pada Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2018-2022 ..	117
	BAB V PENUTUP.....	120
A.	Kesimpulan.....	120
B.	Saran	121
	DAFTAR PUSTAKA	122
	LAMPIRAN.....	130