

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b> .....	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Metode Penelitian.....	6
1.6. Sistematika Penulisan.....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>8</b>
2.1. Riset Operasi .....	8
2.2. Pemrograman Linear .....	9
2.2.1. Metode Grafik .....	13
2.2.2. Metode Simpleks.....	19

2.3.	Optimasi .....	23
2.4.	Masalah Transportasi .....	24
2.4.1.	Degenerasi.....	26
2.4.2.	Redundansi.....	26
2.5.	Solusi Layak Awal Masalah Transportasi.....	27
2.5.1.	Northwest-Corner Method .....	27
2.5.2.	Least Cost Method .....	30
2.6.	Solusi Optimal Masalah Transportasi .....	33
2.6.1	Metode <i>Stepping Stone</i> (SS) .....	34
2.6.2	Metode MODI (Modified Distribution).....	39
<b>BAB III PENYELESAIAN SOLUSI LAYAK AWAL DENGAN <i>EASY QUICK METHOD</i> (EQM), <i>DIRECT SUM METHOD</i> (DSM), DAN <i>VOGEL'S APPROXIMATION METHOD</i> (VAM).....</b>		<b>46</b>
3.1.	Metode EQM ( <i>Easy Quick Method</i> ).....	46
3.2.	Metode Direct Sum Method (DSM).....	49
3.3.	Metode Vogel's Approximation (VAM).....	51
<b>BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISA.....</b>		<b>53</b>
4.1.	Objek Penelitian .....	53
4.1.1.	Data Transportasi Seimbang .....	53
4.1.2.	Data Transportasi Tak Seimbang.....	54
4.2.	Studi Kasus.....	54
4.2.1.	Penyelesaian Masalah Transportasi Seimbang dengan Ukuran Data 5x5 dengan Menggunakan <i>Easy Quick Method</i> .....	54
4.2.2.	Penyelesaian Masalah Transportasi Seimbang dengan Ukuran Data 5x5 dengan Menggunakan Direct Sum Method .....	57
4.2.3.	Penyelesaian Masalah Transportasi Seimbang dengan Ukuran Data 5x5 dengan Menggunakan <i>Vogel's Approximation Method</i> .....	60

4.2.4.	Penyelesaian Masalah Transportasi Tak Seimbang dengan Ukuran Data 3x4 dengan Menggunakan <i>Easy Quick Method</i> .....	64
4.2.5.	Penyelesaian Masalah Transportasi Tak Seimbang dengan Ukuran Data 3x4 dengan Menggunakan <i>Direct Sum Method</i> .....	67
4.2.6.	Penyelesaian Masalah Transportasi Seimbang dengan Ukuran Data 3x4 dengan Menggunakan <i>Vogel's Approximation Method</i> .....	69
4.2.7.	Uji Optimalitas dengan Menggunakan Metode MODI atau Metode <i>Stepping Stone</i> .....	73
4.3.	Analisa.....	109
4.3.1.	Analisis Hasil dari Masalah Transportasi Seimbang .....	109
4.3.2.	Analisis Hasil dari Masalah Transportasi Tak Seimbang .....	111
<b>BAB V PENUTUP</b> .....		<b>115</b>
5.1.	Kesimpulan.....	115
5.2.	Saran .....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		<b>118</b>

