

ABSTRAK

Winda Dwi Akbaryanti: Pengaruh *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Syariah Bukopin, Tbk.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya ketidaksesuaian antara teori dengan yang terjadi di lapangan, dimana yang seharusnya *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) meningkat maka *Capital Adequacy Ratio* (CAR) meningkat. Namun yang terjadi pada PT. Bank Syariah Bukopin Tbk ketika *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) meningkat, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) menurun, dan ketika *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) menurun, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) meningkat.

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengetahui pengaruh *Return on Assets* (ROA) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR); (2) mengetahui pengaruh *Net Interest Margin* (NIM) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR); (3) mengetahui pengaruh *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Syariah Bukopin, Tbk.

Kerangka pemikiran dalam penelitian ini adalah rasio *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) yang merupakan bagian dari rasio rentabilitas. Semakin besar *Return on Assets* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) suatu bank, semakin besar pula tingkat keuntungan yang dicapai bank tersebut dan semakin baik pula posisi bank tersebut dari segi penggunaan aset, sehingga *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang merupakan indikator kesehatan bank semakin meningkat.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Adapun alat analisis data yang digunakan adalah uji asumsi klasik, analisis regresi, korelasi *Pearson Product Moment*, koefisien determinasi, uji t dan uji f. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dari laporan keuangan publikasi periode 2008-2017 yang diterbitkan oleh PT. Bank Syariah Bukopin, Tbk.

Hasil penelitian menunjukkan: 1) secara parsial peranan ROA terhadap CAR diperoleh nilai $t_{hitung} = -5,196 > t_{tabel} = 2,365$, yang berarti ROA berpengaruh negatif signifikan terhadap CAR; 2) secara parsial peranan NIM terhadap CAR diperoleh nilai $t_{hitung} = -17,031 > t_{tabel} = 2,365$, yang berarti NIM berpengaruh negatif signifikan terhadap CAR; dan secara simultan peranan ROA dan NIM terhadap CAR diperoleh nilai $f_{hitung} = 130,165 > f_{tabel} = 4,74$, yang berarti ROA dan NIM berpengaruh positif signifikan terhadap CAR.

Kata Kunci: *Return on Assets* (ROA), *Net Interest Margin* (NIM), dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)