

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Kegunaan Penelitian	8
1.4.1 Kegunaan Teoritis	8
1.4.2 Kegunaan Praktis	9
1.5 Kerangka Pemikiran.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Modal Sosial	18
2.2.1 Pengertian Modal Sosial	18
2.2.2 Unsur-unsur Modal Sosial.....	22
2.2.2.1 Jaringan Sosial.....	23
2.2.2.2 Kepercayaan (Trust).....	24
2.2.2.3 Nilai dan Norma.....	26
2.3 Buruh <i>Porter</i>	28
2.3.1 Pengertian Buruh <i>Porter</i>	28
2.3.2 Karakteristik Buruh <i>Porter</i>	30

2.4 Strategi Bertahan Hidup	32
2.4.1 Pengertian Strategi Bertahan Hidup.....	32
2.4.2 Bentuk-bentuk Strategi Bertahan Hidup	34
2.5 Teori Modal Sosial	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	39
3.1 Metode Penelitian	39
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	40
3.2.1 Jenis Data	40
3.2.2 Sumber Data.....	41
3.2.2.1 Data primer.....	41
3.2.2.2 Data Sekunder	42
3.3 Teknik Pengumpulan Data	42
3.3.1 Observasi.....	43
3.3.2 Wawancara	43
3.3.3 Dokumentasi	44
3.4 Teknik Analisis Data	45
3.4.1 Reduksi Data	45
3.4.2 Penyajian Data	46
3.4.3 Penarikan Kesimpulan	46
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	47
3.5.1 Tempat Penelitian.....	47
3.5.2 Waktu Penelitian	47
BAB IV PEMBAHASAN.....	49
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	49
4.1.1 Stasiun Kereta Api Kiaracondong.....	49
4.1.2 Layanan Kereta Api Stasiun Kiaracondong	54
4.1.3 <i>Porter</i> Stasiun Kereta Api Kiaracondong	55
4.2 Pembahasan dan Hasil Penelitian	60
4.2.1 Alasan yang Melatarbelakangi Seseorang menjadi <i>Porter</i> di Stasiun Kiaracondong.....	60
4.2.2 Modal Sosial yang Dimiliki oleh <i>Porter</i> dalam Strategi Bertahan Hidup Sebagai <i>Porter</i> di Stasiun Kiaracondong	71

4.2.3 Strategi Bertahan Hidup <i>Porter</i> di Stasiun Kiaracandong dalam Menunjang Taraf Hidup	102
4.3 Analisis Teori Terhadap Modal Sosial dalam Strategi Hidup <i>Porter</i> di Stasiun Kereta Api Kiaracandong	113
BAB V KESIMPULAN	118
DAFTAR PUSTAKA	119
LAMPIRAN-LAMPIRAN	122
RIWAYAT HIDUP	138

