

## ABSTRAK

**Silvia Nurul Alviah (1209230233): Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Beban Operasional dengan Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Return On Assets* (ROA) Terhadap *Financial Distress* Pada PT Bank Muamalat Indonesia Tbk Periode 2016-2023**

Penelitian ini didasari oleh perkembangan bank syariah yang dihadapkan berbagai tantangan yang mengakibatkan bank syariah mengalami ketertinggalan salah satunya dalam hal pangsa pasar, akses pendanaan, dan efisiensi operasional. seperti yang terjadi pada PT Bank Muamalat Indonesia Tbk yang beberapa waktu lalu mengalami fluktuasi yang cukup tajam, yang menunjukkan adanya potensi financial distress. Untuk mengukur potensi financial distress, indikator yang dapat digunakan meliputi kecukupan modal, efisiensi operasional, dan profitabilitas aset bank. Meskipun banyak penelitian sebelumnya telah membahas faktor-faktor ini, penelitian ini berupaya mengisi kesenjangan penelitian dengan meneliti secara khusus pengaruh ketiga faktor tersebut terhadap financial distress di PT Bank Muamalat Indonesia Tbk.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Return On Assets* (ROA) terhadap *financial distress* baik secara parsial maupun simultan pada Bank Muamalat Indonesia periode 2016-2023.

Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Jenis data yang digunakan berupa data sekunder dari publikasi laporan keuangan triwulan di website Bank Muamalat Indonesia dan Otoritas Jasa Keuangan. Teknik analisis data menggunakan analisis asumsi klasik, analisis deskriptif, uji regresi linier berganda, dan uji hipotesis berupa parsial (uji t), uji simultan (uji F), dan uji koefisien determinasi dengan *Software SPSS for windows versi 26*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Return On Assets* (ROA) berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*, sementara Beban Operasional dengan Pendapatan Operasional (BOPO) secara parsial tidak berpengaruh secara signifikan. Kemudian secara simultan, *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Beban Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Return On Assets* (ROA) berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* dengan nilai kontribusi sebesar 48% terhadap *financial distress* dan 52% lainnya yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

**Kata Kunci:** *Capital Adequacy Ratio, Beban Operasional dan Pendapatan Operasional, Return On Assets, Financial Distress*