

TUGAS AKHIR

**RANCANG BANGUN KENDALI KECEPATAN MOTOR *BRUSHLESS*
DIRECT CURRENT (BLDC) MENGGUNAKAN METODE
LEAD COMPENSATION PADA MOBIL LISTRIK**

Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar Sarjana (S-1)
pada Jurusan Teknik Elektro



uin

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG

Oleh:

RIZKI MUHAMMAD SYARIF

1207070111

**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG**

2024